

770/771 (ex T669.0, T669.1, T669.51, T669.50) – MTB TT Next18

Verzia 206.2.1



Citeľná absencia výkonných motorových lokomotív pre ťažkú posunovacia službu podnietila vývoj a výrobu rušňov nového radu T669.0.

Rušeň je koncipovaný ako kapotovaný s dlhšou prednou a kratšou zadnou kapotou, medzi ktorými sa nachádza kabína rušňovodiča s dvoma diagonálne riadiacimi pultami. Rám lokomotívy je ôsmimi záveskami zavesený na dvoch trojnápravových podvozkoch (Co'Co'). U novšieho radu 771 sú tieto závesky doplnené vahadlami, pôsobiacimi na prítlačné valce. Touto zmenou sa dosiahlo zlepšenie adhézných vlastností. Spaľovací motor je preplňovaný naftový pomalobežný šesťvalec s priamym vstrekovaním paliva, vodným chladením a ventilovým rozvodom OHV. Lokomotíva je riešená ako diesel-elektrická. Trakčný generátor je jednosmerný stroj typu TD 802 B, ktorý napája šesť jednosmerných štvorpólových trakčných motorov TE 006.

Z radu 770 (ex T669.0) bolo pre ČSD vyrobených 109 ks.

Z radu 770.8 (ex T669.51) bolo pre ČSD vyrobených 10 ks – široký rozchod 1520 mm.

Z radu 771 (ex T669.1) bolo pre ČSD vyrobených 195 ks.

Z radu 771.8 (ex T669.50) bolo pre ČSD vyrobených 12 ks – široký rozchod 1520 mm.

Celkovo bolo vyrobených viac ako cca 8 000 ks, ktoré sa dodávali aj pre ZSSR, Poľsko, Albánsko, Irak, Sýriu a Indiu.

(zdroj: Wikipédia, fotografia: Artol)

Informácie o projekte

Zvukový projekt je optimalizovaný pre model MTB TT s konektorom Next18.

Zvukový projekt je určený pre zvukové 8 bitové dekodéry radu MX.

Odporúčaná minimálna verzia softvéru pre dekodér je 40.22.

Dekodér má nastavenú základnú adresu 3.

Reset je možné vykonať nastavením CV8 = 8.

Priradenie funkčných výstupov a jednotlivých zvukov

| Funkcia | Zariadenie/Zvuk | Funkčný výstup | Poznámka |
|---------|------------------------------|----------------|--|
| F0 | Pozičné biele svetlá | FA0v, FA0r | Smerovo závislé |
| F1 | Červené svetlá | FA1, FA2 | Smerovo závislé |
| F2 | Reflektor | FA4 | Smerovo závislé, závislé od zapnutej F0 |
| F3 | Posunovací režim | FA0v, FA0r | + rozsah rýchlostí znížený na ½ + skrátenie času rozbehu/brzdění na ¼ + vypne červené svetlá, ak sú zapnuté + vypne reflektor ak je zapnutý + pri rozbehu spustí krátku trúbku |
| F4 | Trúba krátka | | |
| F5 | Výbeh | | Voľnobeh, nezávislé na nastavenej rýchlosti |
| F6 | Rozbeh motora do max. otáčok | | Nezávislé na nastavenej rýchlosti, aj pri státi |
| F7 | Trúba dlhá | | |
| F8 | Zvuk zapnúť/vypnúť | | Motor |
| F9 | Zapnutie osvetlenia kabíny | FA3 | Vypne sa pri rozbehu |
| F10 | Píšťala krátka | | |
| F11 | Píšťala dlhá | | |
| F12 | Zvesenie šrobovky | | |
| F13 | Zavesenie šrobovky | | |
| F14 | Pieskovanie | | |
| F15 | Píšťala výpravcu – nová | | „Výzva na pohotovosť“ |
| F16 | Píšťala výpravcu – stará | | „Výzva na pohotovosť, odchod“ |
| F17 | Kompresor | | |
| F18 | Prepínanie zvukových setov | | Zaťažená / nezaťažená lokomotíva, pri státi |
| F19 | Škrípanie kolies v oblúku | | |
| F20 | | | |
| F21 | | | |
| F22 | | | |
| F23 | | | |
| F24 | | | |
| F25 | | | |
| F26 | Stlmenie zvukov | | |
| F27 | Znižovanie hlasitosti | | |
| F28 | Zvyšovanie hlasitosti | | |

Nastavovanie max. rýchlosti

Nastavovať max. rýchlosť odporúčame cez CV57, nie cez CV5. Nastavovanie max. rýchlosti cez CV5 môže spôsobiť zmenu rozsahu zvukov. Nastavenia času zrýchlenia CV3 a času spomaľovania CV4 nie sú nastavením maximálnej rýchlosti cez CV57 ovplyvnené.

Posunovací režim

Pri posunovacom režime sa zapnú všetky 4 pozičné svetlá. Ak nie je táto funkcionálna požadovaná, je možné ju vypnúť nastavením CV37 = 0. Pre opätovné zapnutie nastavte CV37 = 3. Zapnutie režimu taktiež vypne červené svetlá a reflektor, ak sú zapnuté. Ak nie je táto funkcionálna požadovaná, je možné ju vypnúť nastavením CV430 = 0. Pre opätovné zapnutie nastavte CV430 = 3.

Režim redukuje časy rozbehu a brzdenia na ¼ nastavenia v CV3 a CV4, ak táto funkcionálna nie je požadovaná, je možné ju vypnúť nastavením CV124 = 144. Je možná úplná deaktivácia časov zrýchlenia a brzdenia nastavením CV124 = 147.

Ak funkcionálna posunovacieho režimu nie je požadovaná, je možné ju vypnúť nastavením CV124 = 0.

Štandardné nastavenie posunovacieho režimu v projekte je CV124 = 146.

V posunovacom režime sa pri každom rozbehu spustí krátka trúba. Táto funkcionálna je riešená scriptom. Pre spustenie krátkej trúby musia byť splnené tri podmienky:

1. Musí byť zapnutá samotná funkcia cez **F3**.
2. Musí byť zapnutý zvuk motora cez **F8**.
3. Model sa musí rozbiehať z nulovej rýchlosti.

Nastavenie CV837 = 8 vypne túto funkcionálnu, štandardné nastavenie CV837 = 0.

F5 Výbeh vs F6 Rozbeh motora do max. otáčok

Ak sú zapnuté obe funkcie, platí výbeh.

Osvetlenie kabíny

Ak je zapnuté osvetlenie kabíny rušňovodiča cez **F9**, toto sa pri pohybe modelu automaticky vypne a opäť zapne, keď sa model zastaví. Z technologických dôvodov¹⁾ je toto riešené scriptom. Ak nie je táto funkcionálna požadovaná, je možné ju vypnúť nastavením CV837 = 16. Štandardné nastavenie CV837 = 0.

Ak požadujete funkcionálnu osvetlenia kabíny rušňovodiča bez automatického vypínania sa pri pohybe modelu, nastavte CV43 = 16, CV837 = 16. Pre vypnutie tohto režimu nastavte CV43 = 0, CV837 = 0.

1) Štandardným nastavením je možné pomalé rozsvietenie a zhasnutie funkčného výstupu alebo vypnutie funkčného výstupu pri pohybe, nie obe funkcie súčasne.

Kompresor

V projekte sú riešené dve verzie spúšťania kompresoru, obe sú riešené scriptom:

1. Náhodné spúšťanie kompresoru, ktoré je podmienené zapnutím zvuku motora cez **F8**. Toto sa vypne zapnutím kompresoru cez **F17**.
2. Zapnutie kompresoru cez **F17**. Je podmienené zapnutým **F8** a nulovou rýchlosťou.

Nastavenie CV837 = 1 vypne možnosť spúšťania kompresoru cez **F17**.

Nastavenie CV837 = 2 vypne náhodné spúšťanie kompresoru.

Nastavenie CV837 = 3 vypne obe možnosti, štandardné nastavenie CV837 = 0.

Škrípanie kolies v oblúku

Škrípanie kolies v oblúku je riešené scriptom, pre spustenie musí byť splnených niekoľko podmienok:

4. Musí byť zapnutá samotná funkcia cez **F19**.
5. Musí byť zapnutý zvuk motora cez **F8**.
6. Zvuk sa nespustí pri veľmi pomalej jazde, nastavená rýchlosť musí byť viac ako 14 (z rozsahu rýchlostí 0 – 126).
7. Zvuk sa nespustí pri rýchlejšej jazde, nastavená rýchlosť musí byť menej ako 100 (z rozsahu rýchlostí 0 – 126).

Nastavenie CV837 = 4 vypne škrípanie kolies v oblúku, štandardné nastavenie CV837 = 0.

Užívateľské nastavenie rozloženia funkcií

Je možné užívateľské nastavenie rozloženia funkcií cez CV400 – CV428. Projekt ho pre svoje potreby nepoužíva.

Reset dekodéru

Môže sa stať, že pri nastavovaní dekodéru spravíte chybu, ktorú už neviete opraviť alebo sa v nastavovaní stratíte. V tomto prípade odporúčame, vykonať reset dekodéru. Pre reset dekodéru naprogramujte CV8 = 8. Toto naprogramovanie vykoná reset na nastavenia zvukového projektu.

Nastavenie základných CV

| | | | |
|-----------|-------------|-------------|-------------|
| CV3 = 16 | CV40 = 0 | CV125 = 88 | CV395 = 130 |
| CV4 = 14 | CV41 = 0 | CV126 = 88 | CV396 = 27 |
| CV5 = 1 | CV42 = 0 | CV127 = 90 | CV397 = 28 |
| CV6 = 1 | CV43 = 0 | CV128 = 89 | CV430 = 3 |
| CV29 = 14 | CV44 = 0 | CV129 = 88 | CV432 = 193 |
| CV33 = 1 | CV45 = 0 | CV130 = 88 | CV433 = 196 |
| CV34 = 2 | CV46 = 0 | CV190 = 3 | CV434 = 194 |
| CV35 = 12 | CV57 = 125 | CV191 = 2 | CV435 = 196 |
| CV36 = 32 | CV61 = 97 | CV254 = 206 | CV836 = 1 |
| CV37 = 3 | CV105 = 145 | CV255 = 2 | CV837 = 0 |
| CV38 = 0 | CV106 = 5 | CV256 = 1 | |
| CV39 = 0 | CV124 = 146 | CV266 = 64 | |

Čísla zvukových vzoriek

F4 CV522 = 40 – Trúba krátka

F7 CV531 = 39 – Trúba dlhá

F10 CV540 = 37 – Píšťala krátka

F11 CV543 = 42 – Píšťala dlhá

F12 CV546 = 38 – Šrobovka dole

F13 CV549 = 43 – Šrobovka hore

F14 CV552 = 36 – Pieskovanie

F15 CV555 = 44 – Píšťala výpravcu nová

F16 CV558 = 45 – Píšťala výpravcu stará

Script = 46 – Kompresor

Script = 47 – Škrípanie kolies v oblúku

Poznámka

„Script“ znamená, že príslušný zvuk je použitý v scripte, mimo bežného použitia v rámci CV. Číslo zvuku je tu uvedené pre prípadné samostatné použitie zvuku pri vypnutom scripte.