

M62 – univerzálny projekt

Verzia 213.2.6



Diesellová lokomotíva 781 s elektrickým prenosom výkonu, určená pre ťažkú nákladnú dopravu.

Bola vyrábaná v rokoch 1965 – 2001 v Sovietskom zväze, respektíve Ukrajinskej SSR.

Motor lokomotív je preplňovaný dvojdobý dvanásťvalec so stojatými, vidlicovo usporiadanými valcami. Pomalobežný motor má pri zdvihovom objeme 150,6 l menovitý výkon 1 470 kW (2 000 k) pri 750 ot./min. Prenos výkonu je elektrický a pri voľnobežných otáčkach ručička otáčkomeru ukazovala hodnotu 400 ot. /min. Motor je preplňovaný tromi dýchadlami. Dve postranné sú poháňané výfukovými plynmi – turbodúchadlami. Stredné je poháňané mechanickým prevodom od motora a Rootsovho typu, slúži pre vytvorenie pretlaku pri štarte motora. Lokomotíva má dva trojnápravové podvozky, kde sú hnané všetky nápravy.

Z radu M62 bolo do Maďarska dovezených 273 ks v rozchode 1 435 mm pre Maďarské štátne dráhy.

Z radu M62 bolo do Maďarska dovezených 6 ks v rozchode 1 435 mm pre Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Zrt.

Z radu M62 bolo do Maďarska dovezených 15 ks v rozchode 1 524 mm pre Maďarské štátne dráhy.

(zdroj: Wikipédia, fotografia: Artol)

Informácie o projekte

Univerzálny zvukový projekt vhodný pre vlastné úpravy, hlavne pre individuálne nastavenie svetiel.

Zvukový projekt je určený pre zvukové 8 bitové dekodéry Zimo radu MX.

Odporúčaná minimálna verzia softvéru pre dekodér je 40.22.

Dekodér má nastavenú základnú adresu 3.

Reset je možné vykonať nastavením CV8 = 8.

Priradenie funkčných výstupov a jednotlivých zvukov

| Funkcia | Zariadenie/Zvuk | Funkčný výstup | Poznámka |
|---------|------------------------------|----------------|---|
| F0 | Pozičné biele svetlá | FA0v, FA0r | Smerovo závislé |
| F1 | Rezerva na svetlá | FA1 | |
| F2 | Rezerva na svetlá | FA2 | |
| F3 | Posunovací režim | | + rozsah rýchlostí znížený na ½ + redukuje časy rozbehu / brzdenia na ¼ CV3 a CV4 + pri rozbehu spustí krátku trúbu |
| F4 | Trúba krátka | | |
| F5 | Výbeh | | Zvuk voľnobehu bez ohľadu na nastavenú rýchlosť |
| F6 | Rozbeh motora do max. otáčok | | Nezávislé na nastavenej rýchlosti, aj pri státi |
| F7 | Trúba dlhá | | |
| F8 | Zvuk zapnúť/vypnúť | | Motor |
| F9 | | | |
| F10 | Píšťala krátka | | |
| F11 | Píšťala dlhá | | |
| F12 | Zvesenie šrobovky | | |
| F13 | Zavesenie šrobovky | | |
| F14 | Pieskovanie | | |
| F15 | Píšťala výpravcu – nová | | „Výzva na pohotovosť“ |
| F16 | Píšťala výpravcu – stará | | „Výzva na pohotovosť, odchod“ |
| F17 | Kompresor | | Zároveň náhodný zvuk |
| F18 | | | |
| F19 | Škrípanie kolies v oblúku | | |
| F20 | | | |
| F21 | | | |
| F22 | | | |
| F23 | | | |
| F24 | | | |
| F25 | | | |
| F26 | Stlmenie zvukov | | |
| F27 | Znižovanie hlasitosti | | |
| F28 | Zvyšovanie hlasitosti | | |

Nastavovanie max. rýchlosti

Nastavovať max. rýchlosť odporúčame cez CV57, nie cez CV5. Nastavovanie max. rýchlosti cez CV5 môže spôsobiť zmenu rozsahu zvukov. Nastavenia času zrýchlenia CV3 a času spomaľovania CV4 nie sú nastavením max. rýchlosti cez CV57 ovplyvnené.

Posunovací režim

V univerzálnom projekte sú pozičné svetlá pri posunovacom režime vypnuté. V modeloch je bežné spojenie pozičných svetiel svietiacich súčasne s reflektormi. Ak je táto funkcionálna požadovaná, je možné ju zapnúť nastavením CV37 = 3.

Režim redukuje časy rozbehu a brzdenia na ¼ nastavenia v CV3 a CV4, ak táto funkcionálna nie je požadovaná, je možné ju vypnúť nastavením CV124 = 16. Je možná úplná deaktivácia časov zrýchlenia a brzdenia nastavením CV124 = 19.

Ak funkcionálna posunovacieho režimu nie je požadovaná, je možné ju vypnúť nastavením CV124 = 0.

Štandardné nastavenie posunovacieho režimu v projekte je CV124 = 18.

V posunovacom režime sa pri každom rozbehu spustí krátka trúba. Táto funkcionálna je riešená scriptom.

Pre spustenie krátkej trúby musia byť splnené tri podmienky:

1. Musí byť zapnutá samotná funkcia cez **F3**.
2. Musí byť zapnutý zvuk motora cez **F8**.
3. Model sa musí rozbiehať z nulovej rýchlosti.

Nastavenie CV837 = 8 vypne túto funkcionálnu, štandardné nastavenie CV837 = 0.

F5 Výbeh vs F6 Rozbeh motora do max. otáčok

Ak sú zapnuté obe funkcie, platí výbeh.

Kompresor

V projekte sú riešené dve verzie spúšťania kompresoru, obe sú riešené scriptom:

1. Náhodné spúšťanie kompresoru, ktoré je podmienené zapnutím zvuku motora cez **F8**. Toto sa vypne zapnutím kompresoru cez **F17**.
2. Zapnutie kompresoru cez **F17**. Je podmienené zapnutým **F8** a nulovou rýchlosťou.

Nastavenie CV837 = 1 vypne možnosť spúšťania kompresoru cez **F17**.

Nastavenie CV837 = 2 vypne náhodné spúšťanie kompresoru.

Nastavenie CV837 = 3 vypne obe možnosti, štandardné nastavenie CV837 = 0.

Škrípanie kolies v oblúku

Škrípanie kolies v oblúku je riešené scriptom, pre spustenie musí byť splnených niekoľko podmienok:

4. Musí byť zapnutá samotná funkcia cez **F19**, musí byť zapnutý zvuk motora cez **F8**.
5. Zvuk sa nespustí pri veľmi pomalej jazde, nastavená rýchlosť musí byť viac ako 14 (z rozsahu rýchlostí 0 – 126).
6. Zvuk sa nespustí pri rýchlej jazde, nastavená rýchlosť musí byť menej ako 100 (z rozsahu rýchlostí 0 – 126).

Nastavenie CV837 = 4 vypne škrípanie kolies v oblúku, štandardné nastavenie CV837 = 0.

Užívateľské nastavenie rozloženia funkcií

Je možné užívateľské nastavenie rozloženia funkcií cez CV400 – CV428. Projekt ho pre svoje potreby nepoužíva.

Reset dekodéru

Môže sa stať, že pri nastavovaní dekodéru spravíte chybu, ktorú už neviete opraviť alebo sa v nastavovaní stratíte. V tomto prípade odporúčame, vykonať reset dekodéru. Pre reset dekodéru naprogramujte CV8 = 8. Toto naprogramovanie vykoná reset na nastavenia zvukového projektu.

Nastavenie základných CV

| | | | |
|----------|-------------|-------------|-------------|
| CV3 = 16 | CV40 = 0 | CV125 = 88 | CV339 = 6 |
| CV4 = 14 | CV41 = 0 | CV126 = 88 | CV340 = 4 |
| CV5 = 1 | CV42 = 0 | CV127 = 88 | CV395 = 150 |
| CV6 = 1 | CV43 = 0 | CV128 = 88 | CV396 = 27 |
| CV33 = 1 | CV44 = 0 | CV190 = 3 | CV397 = 28 |
| CV34 = 2 | CV45 = 0 | CV191 = 2 | CV836 = 1 |
| CV35 = 4 | CV46 = 0 | CV254 = 213 | CV837 = 0 |
| CV36 = 8 | CV57 = 125 | CV255 = 2 | |
| CV37 = 0 | CV105 = 145 | CV256 = 6 | |
| CV38 = 0 | CV106 = 5 | CV266 = 120 | |
| CV39 = 0 | CV124 = 18 | CV374 = 5 | |

Čísla zvukových vzoriek (funkčné tlačidlo, CV, hodnota, popis)

F4 CV522 = 21 – Trúba krátka

F7 CV531 = 20 – Trúba dlhá

F10 CV540 = 22 – Píšťala krátka

F11 CV543 = 18 – Píšťala dlhá

F12 CV546 = 19 – Šrobovka dole

F13 CV549 = 23 – Šrobovka hore

F14 CV552 = 27 – Pieskovanie

F15 CV555 = 24 – Píšťala výpravcu nová

F16 CV558 = 25 – Píšťala výpravcu stará

Script = 26 – Kompresor

Script = 17 – Škrípanie kolies v oblúku

Poznámka

„Script“ znamená, že príslušný zvuk je použitý v scripte, mimo bežného použitia v rámci CV. Číslo zvuku je tu uvedené pre prípadné samostatné použitie zvuku pri vypnutom scripte.